

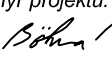





PO PŘIPOMÍNKÁCH 01/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS:  Josef Žižlavský	Vypracoval:  Josef Žižlavský	Kontroloval:  Josef Žižlavský
STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ		Stupeň dok.: DSP	
		Zak. číslo: 19-053-30-513	Datum: 09/2019
ČÁST: SO 01 Vzduchotechnické zařízení		Číslo části: D.2.2.a.1	Příloha č.: 0001
Příloha: Technická zpráva		Měřítko: -	

1. Úvod

Projekt řeší chlazení místnosti č. 119 diagnostika ve stavědle č.1 žst. Opava východ. Místnost bude ochlazována vnitřní jednotkou systému split tak, aby z vysokých tepelných zisků od technologie a okolí nedošlo k nárůstu vnitřní teploty nad požadovaných +30°C.

2. Technické řešení

2.1 místnost č. 119 diagnostika

je umístěna v 1.NP výpravní budovy a je zde okno. Ztrátové teplo z technologie bylo stanoveno na 2 500 W, zisky z okolí na 2 166 W. Celkové množství tepla, které je nutno odvést, aby v místnosti byla dodržena požadovaná teplota činí celkem 4 666 W. Je zde navržen komplet stému SPLIT (KJ1) o chladicím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,69 kW/7,78 A na napětí 230V.

Popis zařízení:

Komplet sestává z jedné vnitřní nástěnné jednotky (KJ1.2) a jedné venkovní jednotky (KJ1.1). Vnitřní jednotka bude umístěna v místnosti 119 diagnostika a opatřena přímým výparníkem s antibakteriálním filtrem, automatickým restartem a kabelovým ovladačem RBC-AMT32E. Venkovní jednotka bude umístěna mezi okny 1. NP a 2. NP. Venkovní a vnitřní jednotka bude propojena potrubím s chladivem R32/BIREF a ovládacím kabelem CYKY-J 5x1,5 mm². Potrubí a kabely budou uloženy v ochranné liště a vedeny po povrchu stěn.

Kondenzát z vnitřní jednotky bude odveden samospádem, potrubí bude ukončeno před zápachovou uzávěrkou umývadla v m.č. 120. Předpokládané množství zkondenzované kapaliny je 2l za den.

2.2 hlášení chodu a poruchy

Vedle vnitřní jednotky KJ 1.2 bude osazen modul signalizace chodu a poruchy vč. zapnutí. Z toho modulu bude pomocí pětižilového kabelu možno hlásit chod, poruchu, popř. dálkové zapnutí klimatizace a to diagnostikou.

2.3 napojení jednotky na síť nn

V místnosti č. 121 je osazen stávající rozvaděč RA5. Klimatizace bude napojena z rozvaděče RA5 za elektroměrem měřícím spotřebu společných prostor OŘ Ostrava. Z tohoto rozvaděče bude napojena venkovní jednotka KJ1.1 kabelem CYKY-J 3x2,5 mm². Kabel bude veden v souběhu s chladicím potrubím a propojovacím kabelem CYKY-J 5x1,5 mm². Napájecí i propojovací kabely budou uloženy v elektroinstalačních lištách na povrchu.

2.4 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Konstrukce, ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy pož. dělicími konstrukcemi budou řešeny v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810:7/2016 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Upozornění:

- Jednotky je nutno ošetřit softwarově tak, aby pracovaly pouze v režimu chlazení!

- Venkovní jednotky musí být osazeny v prostoru chráněném před přímými údery blesku ve vzdálenosti minimálně 1m od vedení bleskosvodu, nebo kovových konstrukcí s tímto vedením vodivě spojených.